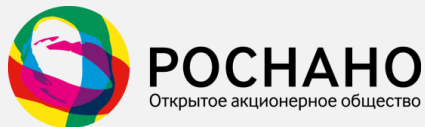




ГАЛЕН[®]
КОМПОЗИТЫ БУДУЩЕГО

Инновационные решения по применению композиционных материалов в дорожной инфраструктуре



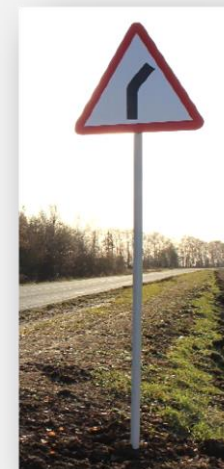
- Пионер внедрения базальтопластиковых технологий в России и СНГ
- Лидер российского рынка композитных строительных материалов
- Национальный партнер мировых лидеров композитной индустрии, трансфер новейших технологий в Россию
- Крупнейший экспортер в отрасли
- 2001 г. – год основания компании
- 2008 г. – компания сертифицирована по международному стандарту качества менеджмента ISO 9001:2008
- 2009 г. – в производство внедрены нанотехнологии
- 2011 г. – проектная компания РОСНАНО
- 2015 г. – разработаны собственные профильные системы из ПВХ, алюминия и композита
- 2Q2016 г. – запущено производство профилей и оконных блоков

Завод «Гален» — разработчик и производитель современных композитных материалов из базальтопластика и стеклопластика для промышленно-гражданского, дорожного строительства, горнодобывающей промышленности и электроэнергетики.



Завод «Гален» располагает двумя производственными площадками: в столице Чувашской Республики - Чебоксарах и поселке Денисово Калужской области.

Производство осуществляется на собственном запатентованном оборудовании, а также на оборудовании ведущих мировых производителей.

Композитные опоры
освещенияКомпозитные
стойки дорожныхШумопоглощаю
щие экраныСистемы перильных
ограждений

Преимущества

ва

- Не подвержены коррозии, воздействию ультрафиолета или реагентов;
- Долговечны. Не требуют обслуживания на протяжении всего срока службы;
- Рассчитаны на применение во всех ветровых зонах;
- Удобны в транспортировке и монтаже;
- Позволяют без усилий и специального инструмента крепить дополнительное оборудование;
- Эстетически привлекательны;
- Возможно окрашивание опор в любой цвет в массе при производстве.

Продукция производится
серийно и сертифицирована в

РФ

Безопасность

Ударобезопасны по сравнению с железобетонными и стальными аналогами.

Не наносят травм участникам движения и серьёзных повреждений транспорту при ДТП, иными словами все повреждения берёт на себя опора, а не автомобиль с пассажирами.



- ✓ Сбитая легковым автомобилем композитная опора на участке дороги возле г. Шебекино в Белгородской области, 2013 г. Машина осталась целой, водитель с пассажирами не пострадали.



- ✓ Сбитая легковым автомобилем композитная опора на федеральной трассе М-1 «Беларусь». Водитель с пассажирами не пострадали, г. Смоленск, 2016 г.



Технические характеристики и размерные

параметры

Характеристика	Значение	Ед. измерения
Удельная плотность	1,65	кг/дм
Содержание стекла	45÷55	масс. %
Водопоглощение	0,5	%
Модуль упругости при сцеплении	22.000 ± 2.000	МПа
Прочность на разрыв	400 ± 50	МПа
Прочность на изгиб	350 ± 50	МПа
Прочность на сжатие	200 ± 50	МПа
Ударопрочность	> 180	кДж/м
Диэлектрическая проницаемость	3÷7	кВ/мм
Сопротивление теплозащитного покрытия	10 ¹⁰ ÷10 ¹³	Ω
Диэлектрическая постоянная при 50 Гц	4÷6	-
Фактор мощности при 50 Гц	0,03÷0,04	tg
Теплопроводность	0,2÷0,3	ккал/м°С
Коэффициент линейного расширения	(15÷17) × 10 ⁻⁶	°С ⁻¹

Высота L, м	Диаметр основания D, мм	Диаметр вершины d, мм	Вес, кг	Толщина стенки, мм	Нагрузка на вершину, кг
7,0	194	76	25	4	250
8,0	210	76	38	5	250-300
9,0	225	76	42	5	250-300
10,0	245	76	52	6	250-300
11,0	260	76	57	6	250-300
11,6	270	76	62	6	250-300
12,0	278	76	68	6	250-300
12,6	290	76	71	6	250-300
13,0	295	76	80	6	250-300



Более 1200 композитных опор Гален установлено в России

379 опор установлено на дорогах федерального значения

216 опор установлено на дорогах межмуниципального и местного значения

605 опор установлено на различных инфраструктурных объектах

Свыше 50 удовлетворенных клиентов

Реализованные

объекты



Опоры «Гален» в Татарстане,
февраль 2012



Опоры «Гален» на федеральной трассе М-1 «Беларусь», август 2012



Опоры «Гален» в Белгородской
области, сентябрь 2012



Опоры «Гален» в Чувашской
Республике, 2013



Технические характеристики и

преимущества

Внешний диаметр, мм	Толщина стенок, мм	Вес 1 п. м., кг	Длина, м
60	3	1,5	любая

- Не подвержены коррозии, воздействию ультрафиолета или дорожных реагентов;
- Долговечны. Не требуют обслуживания на протяжении всего срока службы.

Долговечность

Обладают повышенным сроком службы в сравнении с металлическими аналогами



Композитная стойка
На металлической стойке видна коррозия и отслоение краски



Металлическая стойка

Шумопоглощающий экран состоит из стеклопластикового корпуса, содержащего шумопоглощающий материал.



- Не подвержены коррозии, не требуют ежегодного обслуживания;
- Устойчивы к атмосферным воздействиям и дорожным реагентам;
- Не только блокируют шум, но и поглощают его;
- Устойчивы к вандализму и граффити.



Рельефная внешняя оболочка **рассеивает** звуковые волны. Звукопоглощающий внутренний акустический наполнитель **подавляет** вибрацию.

Устройство звукопоглощающей панели в разрезе

Композитные перила и лестничные системы обладают повышенным сроком службы. Благодаря своей коррозионной устойчивости, они успешно могут заменить традиционные материалы.

- Высокая коррозионная устойчивость;
- Низкие эксплуатационные расходы;
- Простой монтаж;
- Полное отсутствие металлических частей.



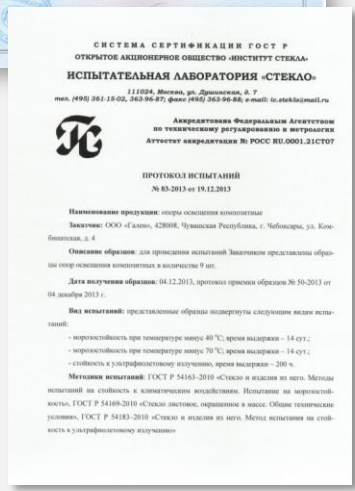
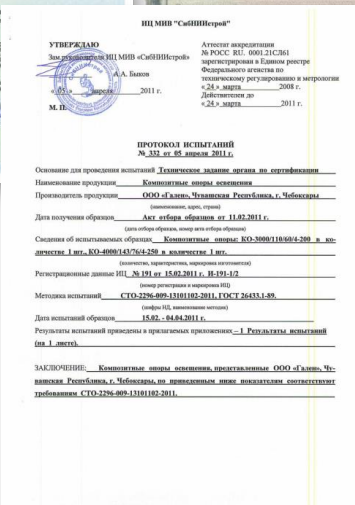


Российская
Нанотехнологическая
Продукция



КОМИТЕТ ПО
АРХИТЕКТУРЕ И
ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
ГОРОДА МОСКВЫ

МТСК



Благодарим за внимание!

Валерий Гуринович
Генеральный директор
+7 916 369 40 37
valery.gurinovich@galencomposite.ru

Егор Литвинов
Заместитель генерального директора
+7 909 163 21 89
e.litvinov@galencomposite.ru

www.galencomposite.ru